

विदेशी गुंतवणूक आकर्षित करण्यात महाराष्ट्राने अग्रस्थान ठेवले असून, राज्यात उकिठिकाणी उद्योग विकासाला गती दिली जात आहे. युजरात, कनटक, तामिळनाडू, आंध्र, तेलंगणा, केरळ, हरियाणा, हिमाचल प्रदेश ही राज्यांमधील झापाट्याने पुढे येत असून, गुंतवणूक खेचून घेण्याची तीव्र स्पर्धा सुरु झाली आहे. महाराष्ट्रात तंत्रज्ञानिकांची फळीच्या फळी उपलब्ध आहे. बंदर, विमानतळ या सुविधा आहेत; पण विकासाचा गाडा गतीने पल्याणसाठी आवश्यक रस्त्यांचे जाळे मात्र कोलमडल्याचे दिसून येते. मालवाहूतुकीसाठी उत्तम रस्ते आवश्यक असतात. अन्यथा देशातल्या देशात किंवा विदेशात माल वेठेवर पाठवता येत नाही. त्यामुळे उत्पादक व निर्यातदारांना नुकसान सोसावे लागते. अनेक कारखान्यांना कच्चा माल, यंत्रसामग्री आयात करावी लागते आणि विमानतळापासून अथवा बंदरपासून तो माल ट्रकने कारखान्यापर्यंत आणावा लागते; पण वाईट रस्त्यांमुळे तो वेळेवर येत नाही व नुकसानीला सामोरे जावे लागते; पण केवळ उद्योगधांसाठी नव्हे, तर सामान्यजनानीही चांगले रस्ते उपलब्ध करून देणे, हे शासनाचे प्राथमिक कर्तव्य आहे. आज देशातील रस्ते अपघातात यांच्या कामांची त्यांनी पाहणी केली. शिवसेचे जेझे नेते रामदास कदम यांनी अलीकडे कोकणातील रस्त्यांच्या दुर्दशेवरून सार्वजनिक बांधकाममंत्री रवींद्र चव्हाण यांना धेरेवर घरले होते. स्वीडन व स्वित्तर्लंड या देशांनी टिकिकांकी रुक्षक्षम अपघातात जाहीर करावले आहे.

कृषी संपादकीय

रस्ते द्या रस्ते!

करूनही अपघात कमी करण्यात अपयश आले आहे. समृद्धी महामार्गासह राज्यातील महामार्गावर मोठ्या संख्येत अपघात झाले आहेत. गतवर्षी २९ हजारांपेक्षा अधिक रस्ते अपघात राज्यात झाले आहेत. रस्त्यावरचे खड्डे आणि नको त्या टिकाणी असलेले स्पीड ब्रेकर ही अपघातातीची प्रमुख कारणे आहेत. भक्ती बर्वे, अक्षय पेंडसे, आनंद अस्यकर हे कलावंत तसेच उद्योगपती सायरस मिळी आणि शिवसंग्राम संघटनेचे नेते विनायक मेहे हैरे स्ते अपघातावेच बळी ठरले. आता गणेशोत्सव तोंडावर असून, त्यावेळी मुंबईतून कोकणात जाणार्याची संख्या प्रचंड असते. अशावेळी मुंबई-गोवा महामार्गाची दुर्बस्था झाली असून, गेली ११ वर्षे या रस्त्यावेचे काम खड्डले आहे. या महामार्गाचे काम अपूर्ण ठेवणार्या आणि लोकांच्या जीवाशी खेळणार्या ठेकेदारांवर सदोष मनुष्यवधारे युगे दाखल करण्याचे निर्देश मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनी त्यांच्या पाहणी दैर्यवेळी रायगड जिल्हाधिकारी आणि पोलिस अधीक्षकांना दिले आहेत. महामार्गाच्या पल्सपे ते माणगावदरम्यानच्या कामांची त्यांनी पाहणी केली. शिवसेचे जेझे नेते रामदास कदम यांनी अलीकडे कोकणातील रस्त्यांच्या दुर्दशेवरून सार्वजनिक बांधकाममंत्री असलानाच पूर्ण झाला आणि शिवसेनाप्रमुख बालासाहेब टाकरे यांनी तेव्हा त्यांचे कौतूकी केले. देशात २६ ग्रीन एक्स्प्रेस हायवे बनवले जात असून, हे लक्षणीय आहे. दोन वर्षात भातातील रस्ते अमेरिकेसारखे बनवील, अशी घोषणा गडकी यांनी पूर्वीचे केली होती; मात्र रस्त्यांची देखभाल व्यवस्थित होत नाही, रस्त्यांची कामे दर्जदार आणि टिकिकांकी होत नाहीत, ही वस्तुस्थिती

आहे. याबद्दल गडकरी यांनी अनेकदा ठेकेदार, कंत्राटदारांना ठणकावले आहे; मात्र त्याचा फारसा परिणाम झाल्याचे दिसत नाही. ‘अमेरिका श्रीमंत देश आहे, म्हणून अमेरिकेतील रस्ते चांगले आहेत, असे नाही, तर अमेरिकेतील रस्ते चांगले आहेत, म्हणून अमेरिका श्रीमंत आहे’ असे अमेरिकेचे भूतपूर्व राष्ट्रध्यक्ष जॉन केनेडी म्हणत असत. थोडक्यात, ज्या देशात उत्तम रस्ते, त्या देशाचे दल्घणवळण गतिमान आणि कार्यक्षम व जलद वाहतुकीमुळे व्यापार, उद्योगाची, आयात-निर्यातीची भरभराट!

मुंबई-गोवा महामार्गाचे काम पूर्ण होण्याबाबत केंद्रीय मंत्री नितीन गडकरीपासून ते माजी मुख्यमंत्री नारायण राणे यांच्यापर्यंत अनेकांनी हमी दिली; पण रस्त्यांची चाळण झाली असत्यामुळे कोकणवासीवांचा संताप अनवार झाला आहे. पुणे-नाशिक महामार्ग, मुंबई-अहमदाबाद रस्ता, मुंबई-नाशिक महामार्ग, पुणे-सातारा-कागल महामार्ग येथेही सर्व अनंदी अनंदच आहे. समृद्धी महामार्गाबाबतही तक्रारी असून, तेथे मोठ्या दुर्घटना झाल्या आहेत. मुळात रस्त्यांच्या कामात युगंवता असावी, हा आग्रह धरला जात नाही. पुन्हा-पुन्हा कामे काढून टेंडर संस्कृतीची जोपासना करण्यातच व्यवस्थेला रस असतो. जनतेच्या जीवाची कोणालाही पर्वा नाही. अशावेळी संबंधित ठेकेदार व सरकारी अधिकारी यांची साखळी तोडली पाहिजे. चांगले रस्ते हाही बदलत्या कावात नागरिकांचा हक्क आहे. हे लक्षात ठेवले पाहिजे. जनता रस्त्यांची कामे दर्जदार आणि टिकिकांकी होत नाहीत, ही वस्तुस्थिती



घडयाळाच्या काट्यावर धावणाऱ्या या जगात भारतीयांचे हृदय किंती निरोगी

दि.२८ विदर्भ प्रजासत्ताक

सध्याच्या धकाधकीच्या आणि ताणताणावाच्या जीवनात अनेकांचे आपल्या आरोग्याकडे दुर्बक्ष होत असते. घडयाळाच्या काट्यावर धावणाऱ्या या जगाचा वेग धारणा करून त्याचे वेगाला अनुसून असुय जगणारे अनेकजण दर दिवशी पाहायला मिळतात. पण, त्यांची हीच सवय कळत - नकळत आरोग्यावरही थेट परिणाम करताना दिसत आहे.

खाण्यापण्याच्या त्याच्या वेगाला अनेकांनी निर्यातीची भरभराट! खाण्यापण्याच्या त्याच्या वेगाला अनेकांनी निर्यातीची भरभराट! खाण्यापण्याच्या त्याच्या वेगाला अनेकांनी निर्यातीची भरभराट!

किंवा हायपर कोलेस्ट्रोलमिया ही स्थिती. धमन्यांमध्ये प्लाक जमा करून त्यातून सुरु असणाऱ्या रस्त्यावाहामध्ये अडचणी निर्माण करण्याचं घातक काम हायपर कोलेस्ट्रोल करत. त्यामुळे वेळीच या स्थितीचं निदान होणंही तितकंच महत्वाचं.

समोर आलेल्या निरीक्षणानुसार हायपर कोलेस्ट्रोल आकडेवारीच्या बाबतीत केरळ आघाडीवर असून, इथे लक्ष्यावरही परिणाम करताना दिसत आहे. आता हृदयावर हा परिणाम नेमका कसा होतेय? याचीच माहिती इंडियन हार्ट जर्नलमध्ये प्रकाशित करण्यात आली आहे. भारतातील वायव्येकडील राज्यांमध्ये राहणाऱ्या नागरिकांमध्ये सध्या हायपर कोलेस्ट्रोलमियाचा धोकावात असून, ही एक अशी स्थिती आहे जिथं रक्तात बैंड कोलेस्ट्रोल अर्थात एलडीएलचं प्रमाण वाढून ‘गुड’ कोलेस्ट्रोल (एचडीएल) चं प्रमाण कमी होत. इंडियन कार्डियोलॉजी सोसायटी आफू इंडियाच्या चर्तीनं करण्यात आलेल्या या निरीक्षणानुसार विविध भौगोलिक व्यक्तींनं ही माहिती

मिळवण्यात आली. या अहवालातून समोर आलेल्या आकडेवारीनुसार देशाचील पूर्वेकडील राज्यांमध्ये १८.८ टक्के, पश्चिमाला असणाऱ्या राज्यांमध्ये २१.२ टक्के, उत्तरेकडील राज्यांमध्ये २८.२ टक्के आणि दक्षिणेकडील राज्यांमध्ये २४.५ टक्के नागरिकांमध्ये हायपर कोलेस्ट्रोलमियाची समस्या आढळली.

हृदयरोग, पक्षाघात आणि इतर अनेक गंभीर आजारांची सुरुवात किंवा मूळ करण घेण्याजे हायपर कोलेस्ट्रोलमियाची समस्या आढळली.

हृदयरोग, पक्षाघात आणि इतर अनेक गंभीर आजारांची सुरुवात किंवा मूळ करण घेण्याजे हायपर कोलेस्ट्रोलमियाची समस्या आढळली.

किंवा हायपर कोलेस्ट्रोलमिया ही स्थिती. धमन्यांमध्ये प्लाक जमा करून त्यातून सुरु असणाऱ्या रस्त्यावाहामध्ये अडचणी निर्माण करण्याचं घातक काम हायपर कोलेस्ट्रोल करत. त्यामुळे वेळीच या स्थितीचं निदान होणंही तितकंच महत्वाचं.

समोर आलेल्या निरीक्षणानुसार हायपर कोलेस्ट्रोल आकडेवारीच्या बाबतीत केरळ आघाडीवर असून, इथे लक्ष्यावरही परिणाम करताना दिसत आहे. आता हृदयावर हा परिणाम नेमका कसा होतेय? याचीच माहिती इंडियन हार्ट जर्नलमध्ये प्रकाशित करण्यात आली आहे.

उत्तर भारताकडील राज्यांमध्ये देशातील असे सर्वांधिक नागरिक आहेत ज्यांच्या शरीरात बैंड कोलेस्ट्रोलची पातळी सामान्यान्वय असेही ही अतिशय गंभीर बाब असून, त्यामोग्याम गोवा (४५.६%) आणि हिमाचल प्रदेश (३९.६%) या राज्यांची नावं येतात.

भारतातील वायव्येकडील राज्यांमध्ये राहणाऱ्या नागरिकांमध्ये सध्या हायपर कोलेस्ट्रोलमियाचा धोकावात असून, ही एक अशी स्थिती आहे जिथं रक्तात बैंड कोलेस्ट्रोल अर्थात एलडीएलचं प्रमाण वाढून ‘गुड’ कोलेस्ट्रोल (एचडीएल) चं प्रमाण कमी होत. इंडियन कार्डियोलॉजी सोसायटी आफू इंडियाच्या चर्तीनं करण्यात आलेल्या या निरीक्षणानुसार विविध भौगोलिक व्यक्तींनं ही माहिती

किंवा झाडीरेकटीन १०००० पीपीएम १० मिली किंवा १५००० पीपीएम २५ मिली किंवा झाडीरेकटीन ३००० पीपीएम ५० मिली प्रति १० लिटर पाण्यातून प्रतिबंधात्मक फवारणी करावी.

किंवा आर्थिक नुकसानीची पातळी ओलांडल्या नंतरच लेल बलमेन नुसार खालील रासायनिक किंकटकानाशकांचा आलटून पालटून वापर करावा.

तांत्रिक माहिती व सहकार्य कीटकशास्त्र विभाग वनमकृती, परभणी.

किंवा आर्थिक नुकसानीची पातळी ओलांडल्या नंतरच लेल बलमेन नुसार

